

Formation CHEF DE CHANTIER TP - 375 HEURES

CENTRE RAYMOND BARD - Châlons-en-Champagne

| ronrro kalimono karo | 2025 JANVIER FEVRIER MARS AVRII MAI NOVEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|-----|---|----|--------------|------|----------|------|-----------|------------------------|-----|----|----|------|-------|-----------|---|-----|---|----|-------|----|------|-----|---------|-----|----------|----------|----|-------|----|----|------|---|-----|----|-----|----|-------|------|----|-----|---------|----------|
| Centre Raymond Bard | | JANVIER | | | | | | | | | FEVRIER MARS AVRIL MAI | | | | | | | | | | | | | | | | | NOVEMBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEMAINES | | | 2 | | | | 5 | | | | 6 | | | | 9 | | | | 10 | | | 13 | | | | 14 | | | | 17 | _ | | | 18 | | | 19 | | | 20 |) | | | 45 | |
| JOURS | | 6 | 7 8 | 9 | 10 | 27 2 | 8 29 | 30 3 | 31 3 | 4 | 5 | 6 7 | 24 | 25 | 26 2 | 27 28 | 3 | 4 | 5 6 | 7 | 24 | 25 26 | 27 | 28 3 | 1 1 | 2 | 3 4 | 21 | 22 | 23 | 24 25 | 28 | 29 | 30 1 | 2 | 5 6 | 7 | 8 9 | 12 | 13 14 | 1 15 | 16 | 3 4 | - 5 | 6 |
| BLOC 1 | 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | Ш |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш |
| MODULE 1 = Métrés, lecture de plans | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | |
| MODULES 2 = Topographie | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | |
| MODULES 3 = Communication, management | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | |
| MODULE 4 = Legislation | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \perp | Ш |
| | | Ш | | | | | | Ш | | \coprod | | | | | | | | | | | | | Ш | | | Ш | | | Ш | | | | | | | | | | | | | | | | Ш |
| MODULE 5 = Informatique | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BLOC 2 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODULE 6 = Faire réaliser l'assainiss. et les réseaux secs-AIPR ENCADRANT | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODULE 7 = Environnement et sécurité | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODULE 8 = Reconnaitre les terrains et matériaux | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ╙ | Ш |
| MODULE 9 = Faire réaliser les structures de chaussées et mat. Blancs | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODULE 10 = Faire réaliser les enrobés et enduits | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | \prod | | | | | | | | | Ī | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L | Ш |
| MODULE 11 = Utiliser le matériel de l'industrie routière | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | \coprod | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш |
| | | Ш | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш |
| BLOC 3 | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш |
| | | Ш | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш |
| MODULE 12 = Exploiter les pièces écrites, gérer le chantier | 35 | \prod | | | | | | | | | Ī | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L | Ш |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODULES 13 = Organiser la production d'un chantier routier | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | \mathbb{I} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EVALUATION FINALE = titre professionnel CHEF DE CHANTIER TP ROUTES ET CANALISATIONS | 21 | | T | | T | Τ | | | | \prod | | | | | | | | | T | | | | | T | | \prod | T | | | T | T | | T | | | T | | | | T | | | T | | Π |
| SHARTIER IT ROUTED ET GARALIGATIONS | | - | + | + | | + | + | \vdash | - | ++ | + | + | + | ₩ | + | + | ++ | + | + | + | H | + | + | + | + | ++ | + | -61 | \vdash | - | | + | + | | | - | 1 | | | + | + | ۲ | + | - | \vdash |